



Mr. Agus Andrianto

Director

@ PT Yogya Tugu Trans (TRANS YOGYA)





STRATEGI DAN TANTANGAN DALAM MENATA TRANSPORTASI KOTA

STRATEGIES AND CHALLENGES IN SETTING
CITY TRANSPORTATION

Agus Andrianto
Direktur Utama PT Jogja Tugu Trans

PENDAHULUAN

INTRODUCTION

- ❖ **TRANS JOGJA** Jogja adalah merupakan satu program layanan Public Service Transportasi, yang dilakukan oleh Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta, yang mana program ini adalah merupakan Revolusi Transportasi Khususnya di Bidang Angkutan perkotaan di DIY di Th 2008, dimana pada waktu itu operator angkutan perkotaan di Jogja Antara Lain KOPATA, ASPADA, PUSKOPKAR, PEMUDA dan DAMRI meleburkan Diri menjadi satu konsorsium yang bernama **PT JOGJA TUGU TRANS**.

TRANS JOGJA Jogja is a Public Service Transportation service program, carried out by the Government of Yogyakarta, and this program is a Transportation Revolution, especially in the Urban Transport Sector in Yogyakarta in 2008, in which urban transport operators in Jogja that were KOPATA, ASPADA, PUSKOPKAR, PEMUDA and DAMRI merged into a consortium called PT JOGJA TUGU TRANS.

- ❖ Program Layanan Public Service ini bukan merupakan tambahan layanan namun lebih kepada penataan dan peremajaan Angkutan Perkotaan yang ada di DIY dengan cara melakukan proses Scrapping Trayek, dimana setiap 2 trayek Angkutan Perkotaan akan digantikan dengan 1 Trayek Trans Jogja

This Public Service Program is not an additional service but rather the arrangement and rejuvenation of urban transportation in Yogyakarta by doing the Scrapping Route process, where every 2 urban transportation routes will be replaced with 1 Trans Jogja Route.



LANDASAN PERMASALAHAN

BACKGROUND

- ❖ Kebutuhan transportasi merupakan kebutuhan yang timbul akibat aktivitas ekonomi, sosial, dan kegiatan lain di dalam masyarakat.

Transportation are needs that arise as a result of economic, social and other activities in society.

- ❖ Pertumbuhan ekonomi di Negara-negara berkembang yang terus meningkat memberikan efek positif terhadap kemampuan masyarakat untuk melakukan perjalanan dari suatu tempat ke tempat lain.

Economic growth in developing countries which continues to increase has a positive effect on the ability of people to travel from one place to another.

- ❖ Di sisi lain, ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang baik dan memadai diperlukan agar ada satu bentuk kepastian pelayanan kepada masyarakat

On the other hand, the availability of good and adequate transportation facilities and infrastructure is needed so that there is a form of service assurance to the community

- ❖ Seperti halnya dengan kondisi transportasi perkotaan yang selalu ditandai dengan kemacetan lalu lintas serta peningkatan penggunaan kendaraan pribadi yang tidak terkendali dan juga munculnya angkutan ilegal sehingga mengakibatkan efek negatif terhadap lingkungan seperti menurunnya kualitas udara, gangguan kebisingan, serta pemborosan energy dan juga menyebabkan persaingan yang tidak sehat diantara sesama operator.

The condition of urban transportation which is marked by traffic congestion and an increase in uncontrolled use of private vehicles and also the emergence of illegal transportation which results in negative effects on the environment such as decreased air quality, noise disturbances, and waste of energy and also causes unfair competition among other operators.



- ❖ Indonesia adalah salah satu contoh negara berkembang yang mengalami permasalahan transportasi seperti tersebut diatas, bahkan kemacetan di beberapa kota Besar di Indonesia, berimbas di kota sekitarnya.

Indonesia is an example of a developing country that experiences transportation problems as mentioned above, even congestion in several big cities in Indonesia, affecting the surrounding cities.

- ❖ Untuk mengatasi permasalahan tersebut, maka perlu melakukan perencanaan transportasi yang memiliki konsep berkelanjutan dan berwawasan lingkungan. Namun segala strategi ini dapat berhasil apabila ada komitmen kuat dari penyelenggara pemerintahan dan kesadaran masyarakatnya.

To overcome these problems, it is necessary to carry out transportation planning that has a sustainable and environmentally friendly concept. However, all of these strategies can be successful if there is a strong commitment from government administrators and public awareness.

- ❖ Perencanaan dapat dimulai dengan melakukan langkah-langkah yang telah dilakukan negara maju dalam mengatasi permasalahan transportasi, antara lain Pengembangan Konsep Transportasi Massal Bus Rapid Transit (BRT), atau penyelenggaraan transportasi massal lainnya termasuk feeder, yang semuanya itu butuh keseriusan pemerintah dalam melakukan supporting baik itu dalam Operasional maupun Regulasinya.

Planning can be started by taking steps that have been taken by developed countries in overcoming transportation problems, including the Development of the Bus Rapid Transit (BRT) Mass Transportation Concept, or the implementation of other mass transportation including feeders, all of which require the government's seriousness in supporting both in Operations and Regulations.



- ❖ Hal ini terjadi karena dalam kurun waktu diatas th 2000 an load factor pengguna transportasi perkotaan menurun Drastis, karena pertumbuhan kendaraan pribadi serta munculnya angkutan Illegal.

This happens because in the period above 2000 the load factor of urban transportation users decreased dramatically, due to the growth of private vehicles and the emergence of illegal transportation.

- ❖ Di lain hal Penyediaan prasarana transportasi di Negara kita sekarang ini sepertinya lebih cenderung memfasilitasi kendaraan pribadi, hal ini dapat terlihat dalam peningkatan penyediaan jalan bebas hambatan dan peningkatan lahan parkir. Pembangunan infrastruktur jalan bebas hambatan ini memang cukup penting dalam mendorong pertumbuhan ekonomi, namun pembangunan yang tidak direncanakan dengan baik akan menimbulkan masalah dan memberikan dampak negatif bagi masyarakat menengah bawah pada khususnya.

On the other hand, the provision of transportation infrastructure in our country now seems to be more inclined to facilitate private vehicles, this can be seen in the increase in the provision of expressways and increased parking lots. The development of expressway infrastructure is indeed quite important in boosting economic growth, however, development that is not well planned will cause problems and have a negative impact on the lower middle class in particular

- ❖ Di Indonesia, di bbrp kota besar bahkan berencana membangun ruas-ruas baru jalan tol. Hal ini tentunya menjadi **kontraproduktif** karena kelompok kelas menengah ke atas akan semakin berlomba-lomba membeli kendaraan pribadi karena mereka merasa bahwa fasilitas jalan yang disediakan oleh pemerintah Semakin hari semakin baik , maka perjalanan merekapun akan lebih nyaman dengan kendaraan pribadi.

In Indonesia, several big cities are even planning to build new toll road sections. This is of course counterproductive because the middle and upper class groups will increasingly compete to buy private vehicles because they feel that the road facilities provided by the government are getting better every day, so their trips will be more comfortable with private vehicles

STRATEGY DAN TANTANGAN DALAM PENATAAN TRANSPORTASI PERKOTAAN

STRATEGY AND CHALLENGES IN SETTING CITY TRANSPORTATION

- ❖ Perencanaan dan operational transportasi khususnya perkotaan dapat berhasil apabila melibatkan peran serta masyarakat selaku pengguna jasa transportasi, komitmen operator dalam menyediakan jasa transportasi yang aman, nyaman, dan tepat waktu serta peran serta pemerintah selaku pemangku kebijakan dalam menegakkan peraturan-peraturan yang telah disepakati bersama.

Planning and operations of transportation, especially in urban areas, can be successful if it involves the participation of the community as users of transportation services, the commitment of operators in providing safe, comfortable and timely transportation services and the participation of the government as policy makers in enforcing mutually agreed regulations

- ❖ Seiring dengan Perkembangan dan pembangunan kota yang menyebabkan pemekaran kota yang tidak terkendali, memaksa kepada operator transportasi harus mempersiapkan angkutan pengumpan/feeder yang mumpuni, baik serta mempunyai kepastian pelayanan

Along with the development of the city which causes uncontrolled urban expansion, it forces transportation operators to prepare a qualified, good feeder transport that has certainty of service.

- ❖ Kesiapan Parking Ride dan halte yang berorientasi pada tempat Transit merupakan salah satu hal mutlak yang harus dilaksanakan .

The readiness of Parking Rides and bus stops that are oriented towards Transit places is one of the absolute things that must be implemented.

- ❖ Pengadaan “BRT (Bus Rapi Transit)” ataupun Layanan lain yang Berbasiskan kepada BTS (Buy The Service) merupakan pilihan terbaik yang ada pada saat ini, karena dengan system ini operator bisa lebih total dalam melakukan pelayanan, apalagi sedang dalam masa pandemi seperti ini.

Procurement of "BRT (Bus Rapi Transit)" or other services based on BTS (Buy The Service) is the best option currently available, because with this system operators can be more total in providing services, especially during a period like this

- ❖ Konsep dari transportasi massal seperti , Bus Rapid Transit ini tetap mempunyai kelebihan, kelemahan, kesempatan dan ancaman yang dapat dijelaskan dalam bagan berikut:

The concept of mass transportation, such as Bus Rapid Transit, still has advantages, weaknesses, opportunities and threats which can be explained in the following chart:

TRANSPORTASI MASSAL - MASS TRANSPORTATION	
Strength <ul style="list-style-type: none">✓ Daya Angkut Besar - Large Carrying Capacity✓ Kenyamanan - Comfortable✓ Tepat Waktu - Right on Time	Weakness <ul style="list-style-type: none">✓ Jalur/Trayek terbatas Limited routes✓ Membutuhkan dana besar untuk membangun infrastruktur transportasi massal Needs huge fund to build mass transportation infrastructure
Opportunity <ul style="list-style-type: none">✓ Memaksimalkan akses angkutan umum Maximizing the access to public transport✓ Penghematan Energi (BBM) Energy Saving (Fuel)	Threat <ul style="list-style-type: none">✓ Perlu angkutan feeder untuk menjangkau wilayah yang tidak terlayani Feeder transportation is needed to reach underserved areas

- ❖ Sehingga harapannya dengan segala pertimbangan diatas apabila pelayanan kita lakukan dengan professional dan maximal, penyediaan sarana dan prasaranan serta standar SPM yang ketat, akhirnya masyarakat dipaksa untuk membuat pilihan lebih rasional dalam menentukan pilihannya terhadap moda transportasi yang dianggapnya paling efisien (bisa menjangkau seluruh tempat secara lebih cepat, mobilitas jauh lebih handal dan kapan saja bisa digunakan) dan dengan pengeluaran biaya yang jauh lebih murah.

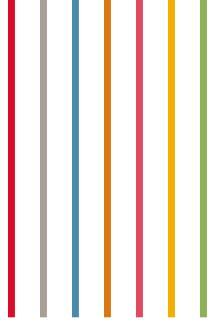
We are expecting with all the considerations above, that when our services are carried out professionally and maximally, the provision of facilities and infrastructure as well as strict SPM standards, eventually the community is forced to make more rational choices in determining their choice of transportation modes that they consider the most efficient (can reach all places faster, mobility is much more reliable and can be used anytime) and at a much cheaper cost.

- ❖ Dan yang Pasti Kehadiran dari Pemerintah dalam perlu pemberian layanan transportasi massal adalah Wajib Hukumnya

And what is certain is the presence of the government in the need to provide mass transportation services is the legal obligation



SEKIAN - TERIMAKASIH
THANK YOU



busworld[®]

SOUTHEAST ASIA **JAKARTA**

24-26 MAR 2021

